AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)** Stoßdämpfer hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

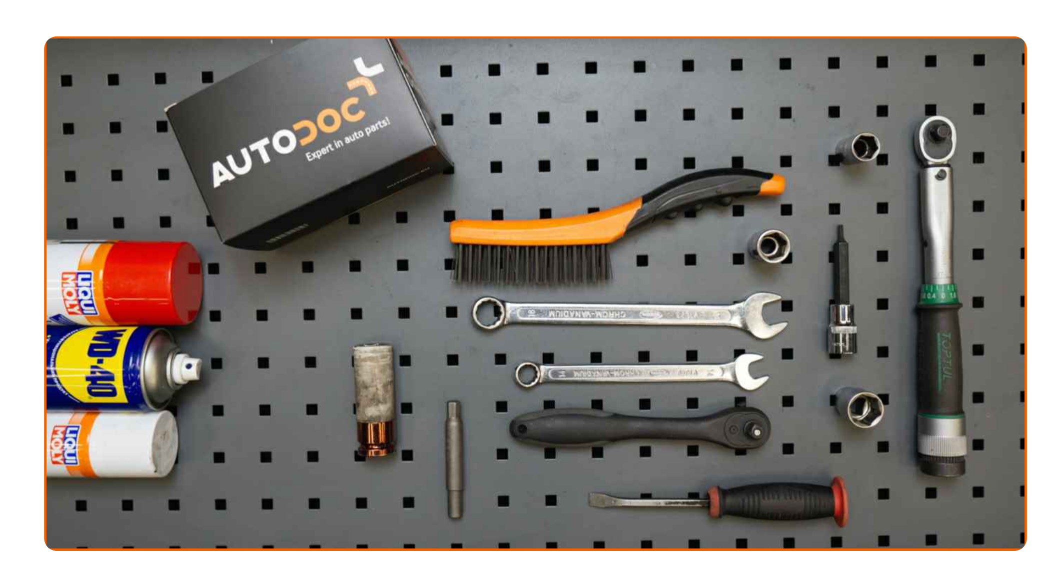
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№5
- Brechstange
- Schraubzwinge
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





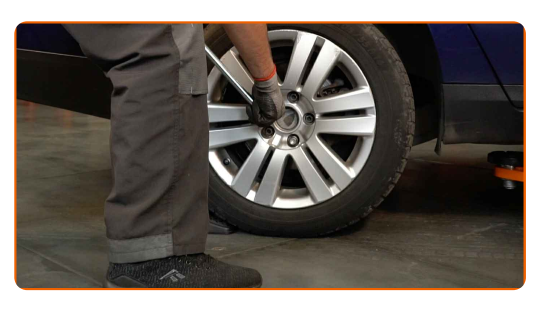
Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

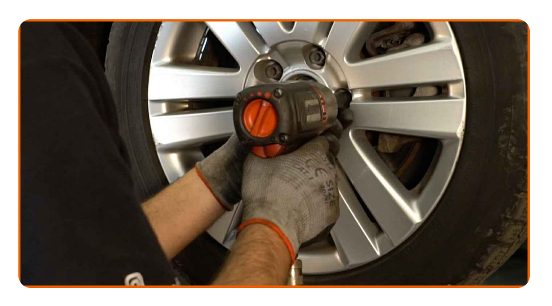
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

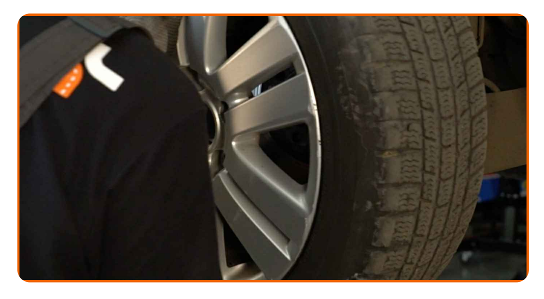


Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



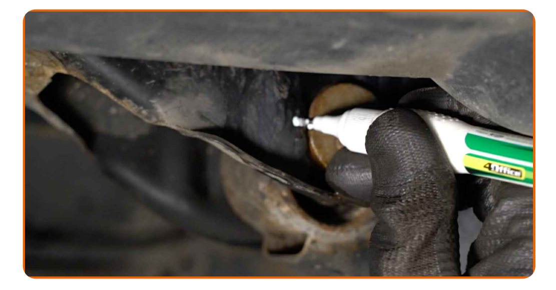
5 Nehmen Sie das Rad ab.



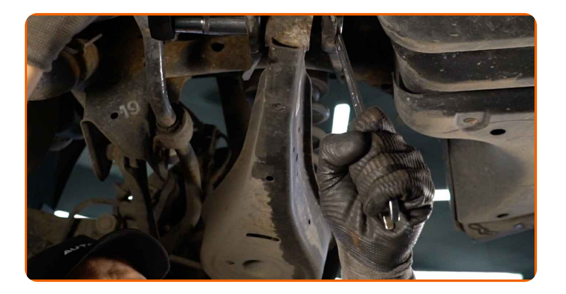
6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.



8 Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

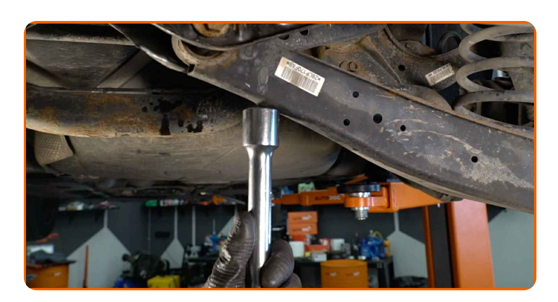






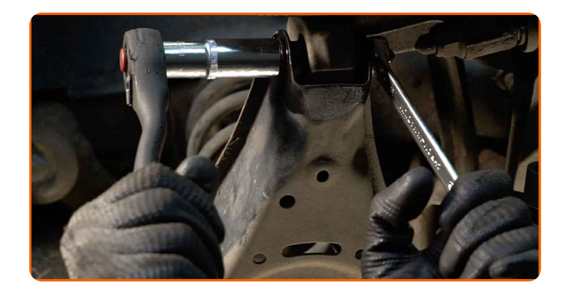
9

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



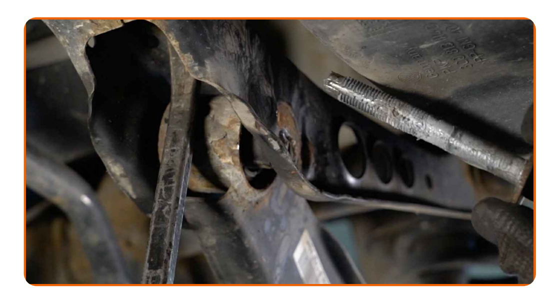
10

Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



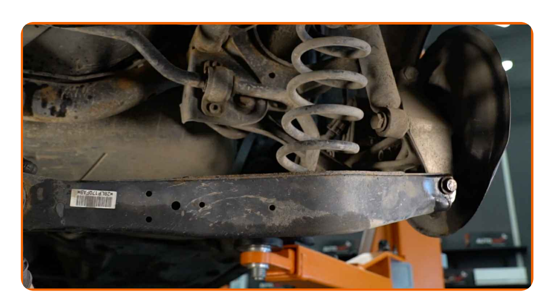
11

Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



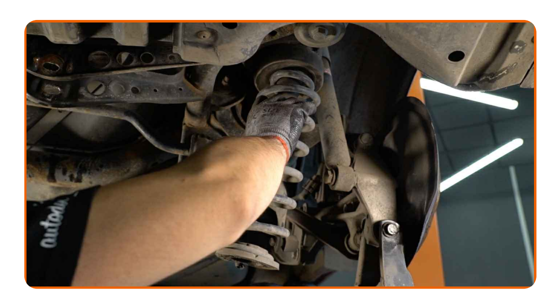
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

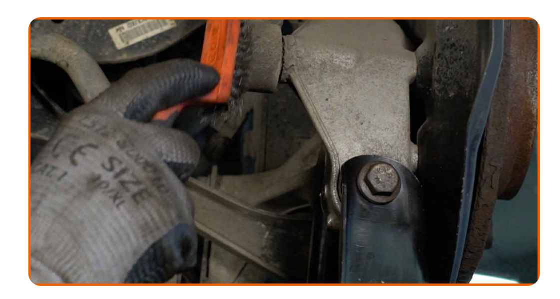




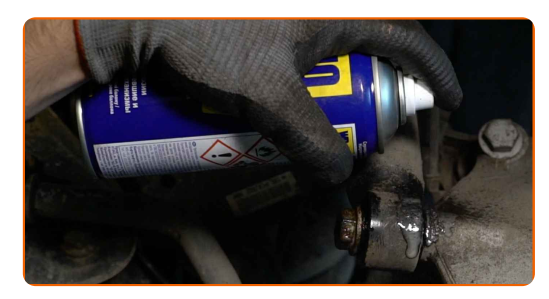
13 Entfernen Sie die Feder.



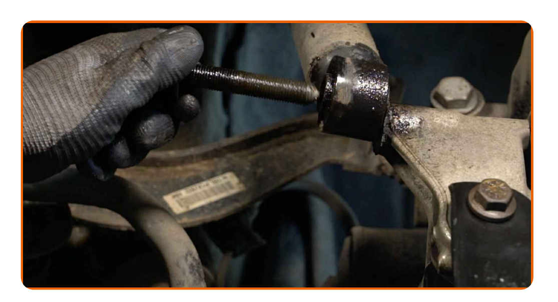
14 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Schrauben Sie den unteren Befestigungen des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







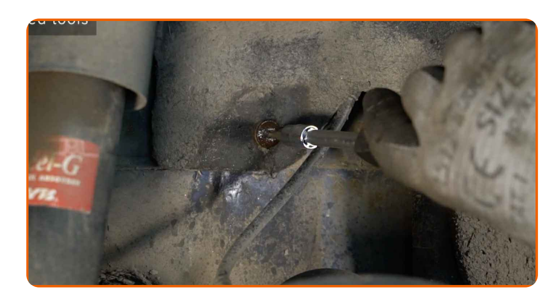
17

Reinigen Sie die Befestigungselemente der Radhausschale. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18

Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



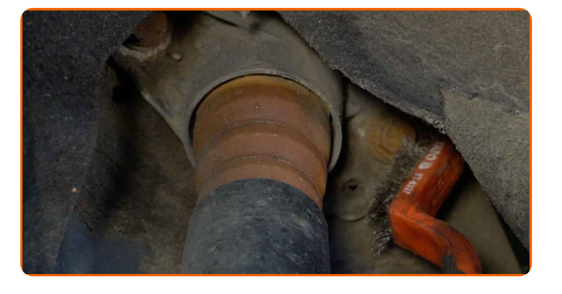
19

Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



20

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





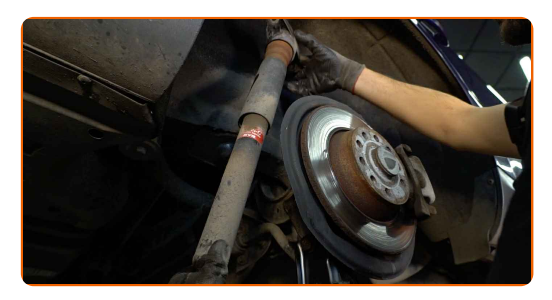


21 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

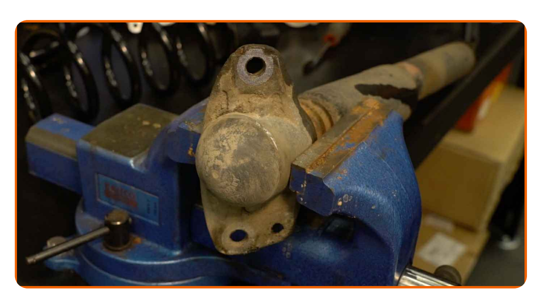
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

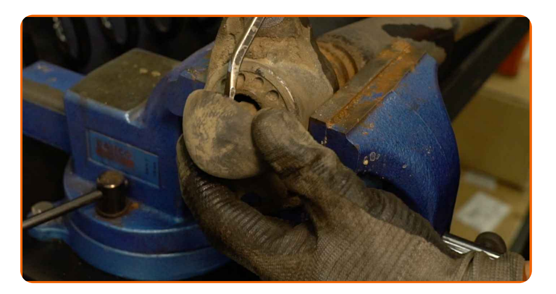
22 Den Stoßdämpfer entfernen.



23 Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



24 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

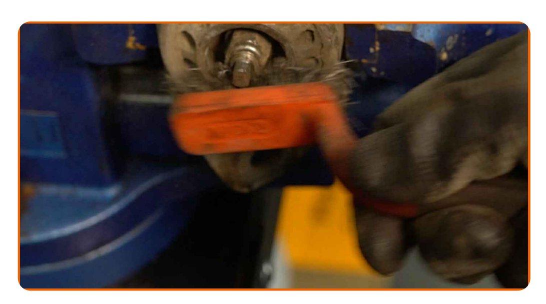






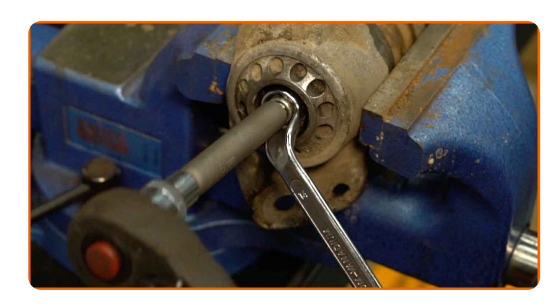
25

Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



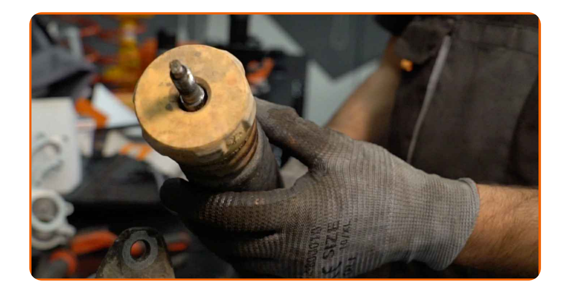
26

Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№5. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27

Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.





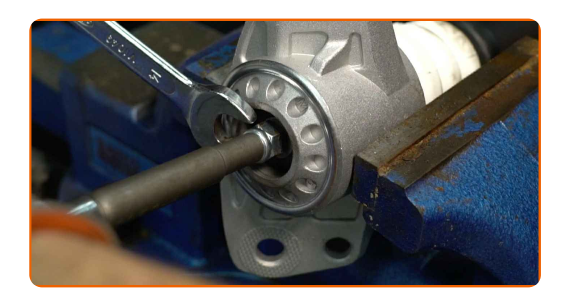
28

Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



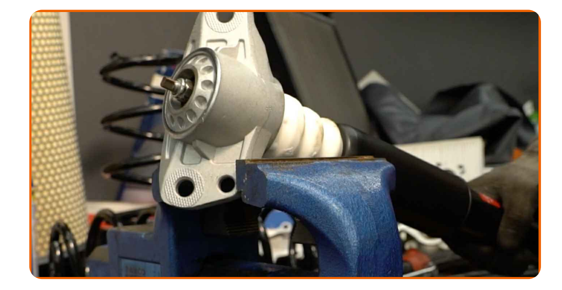
29

Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD№5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



30

Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.



31

Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







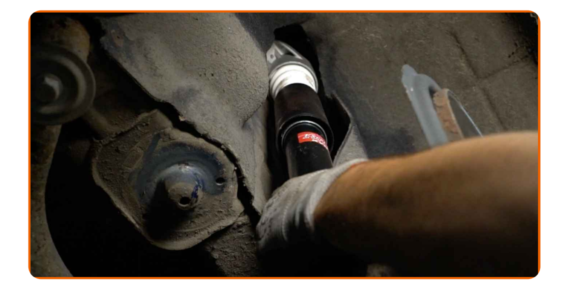
32 Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.



33 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



34 Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

35 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.





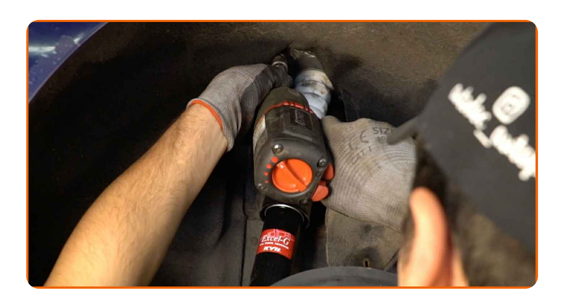


Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp von AUTODOC:

- Bauen Sie das Domlager ein, indem Sie das mittlere Loch als Führung benutzen.

36

Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+45°

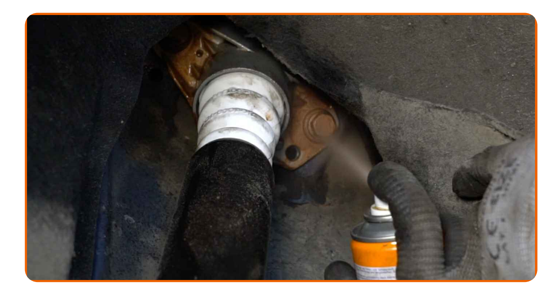


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

37

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



38

Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



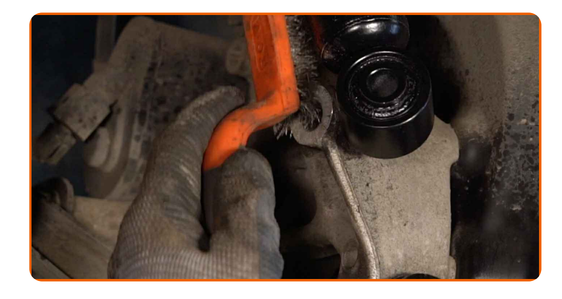




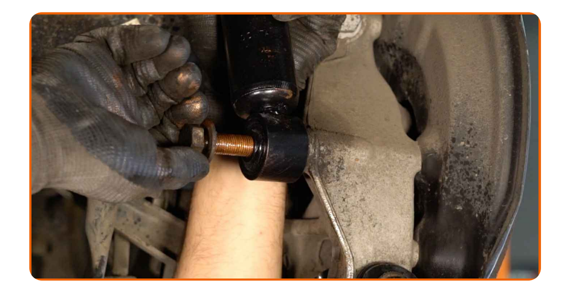
39 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



41 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



42 Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







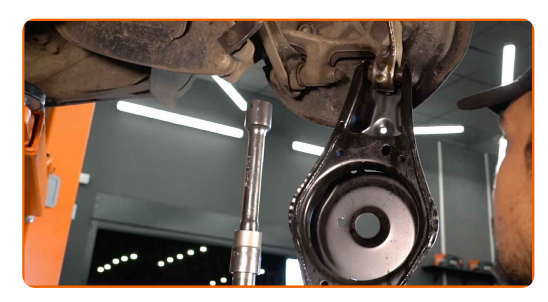
43

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



44

Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.



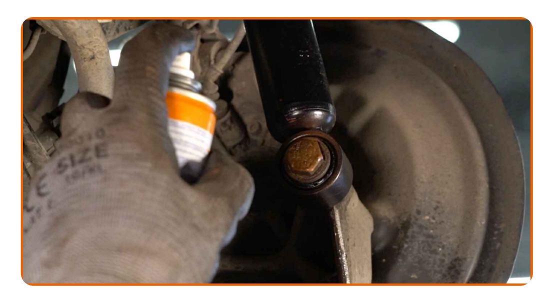
Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC-Experten empfehlen:



- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

45

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







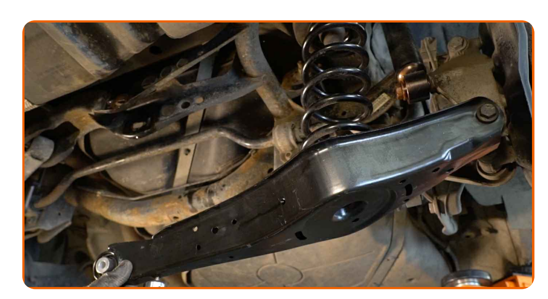
46 Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



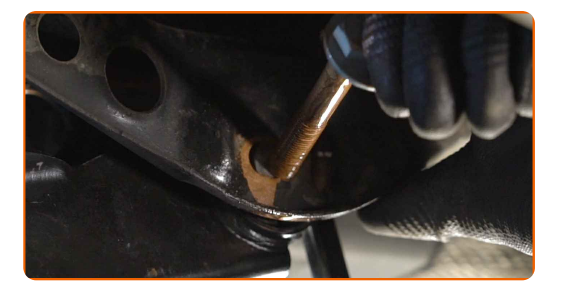
47 Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



48 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber. Benutzen Sie ein Brecheisen.



49 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

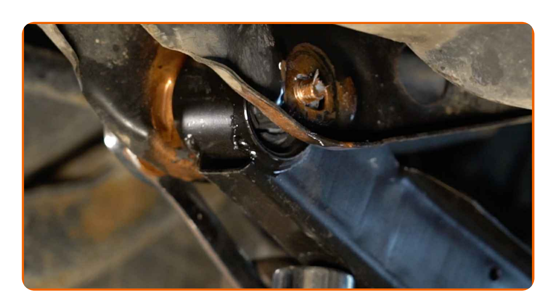






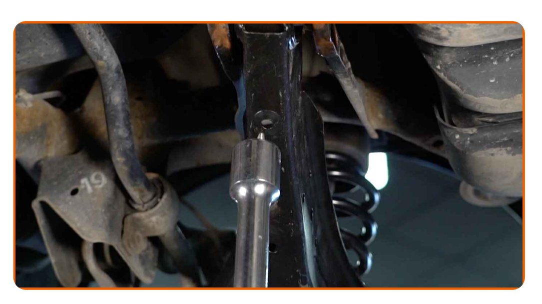
50

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



51

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

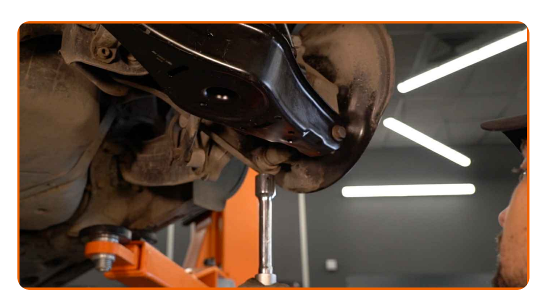


AUTODOC empfiehlt:

- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

52

Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

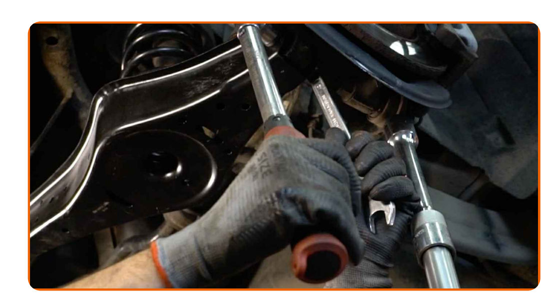






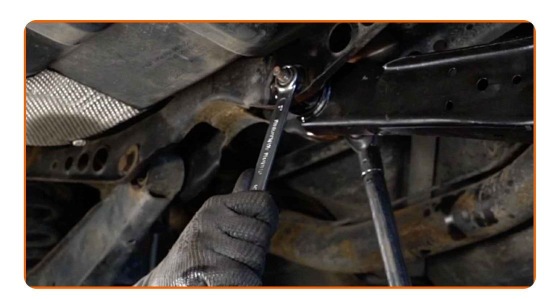
53

Ziehen Sie die Armbefestigung am Balken an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.



54

Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+90°

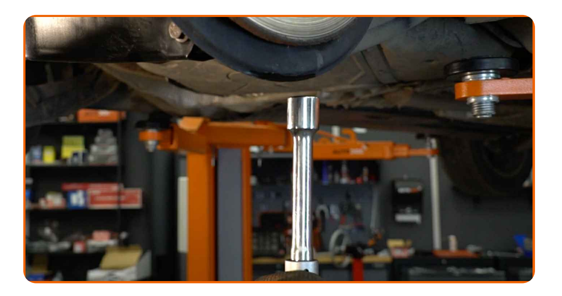


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

55

Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.





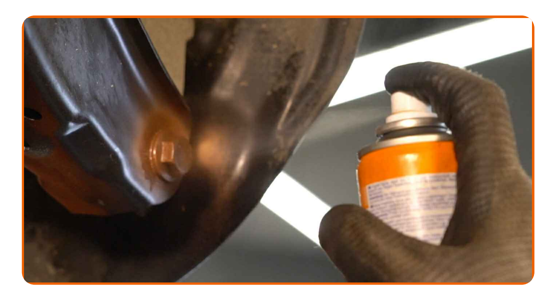


Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC-Experten empfehlen:

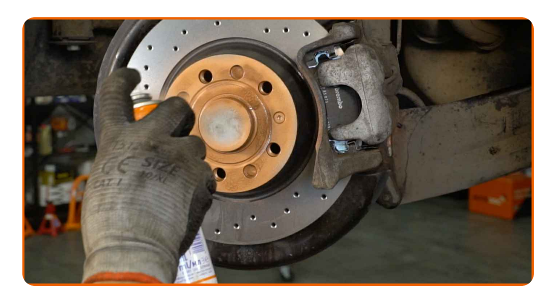


- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

56 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



57 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



58 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





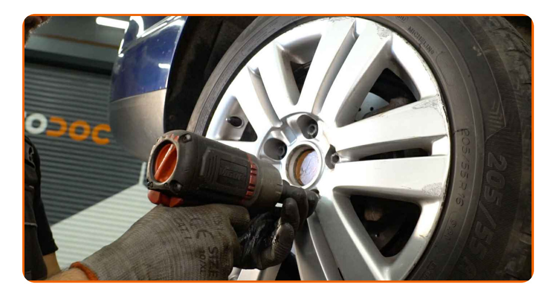
59 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

60 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



61 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

62 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.